COURSE EN COURS

GRAND PRIX DES COLLÈGES ET LYCÉES

Un projet professionnel

"Course en cours" , organisé par les entreprises DASSAULT SYSTEMES et RENAULT F1 TEAM, demande aux élèves (par équipes de 4 à 6) de créer une écurie de mini-F1 ainsi que tout son environnement :

Conception, modélisation 3D et fabrication de la mini-F1
Recherche de sponsors
Gestion de l'identité de l'écurie (logo, tenue, stand de présentation du projet...)
Création des supports de communication (site internet, réseaux sociaux...)

Un dispositif pédagogique innovant

Une démarche complète de projet sur toute l'année pour les élèves suivant l'enseignement technologique optionnel Sciences de l'Ingénieur (SI).
Un projet pluridisciplinaire en cours et hors des cours :

Cours de SI (Briefings sur les différents aspects du concours : gestion d'entreprise et des technologies employées)
Apport de connaissances en anglais, français et dans toute discipline selon les besoins des équipes
Partenariat avec les sections Cinéma-Audiovisuel (réalisations de vidéo) et Théâtre (scénarisation de l'oral)
Partenariat avec la section management et gestion (gestion de l'entreprise)
Partenariat avec les élèves de 3ème du collège Supervielle pour la préparation du concours

Un concours de haut niveau

***4* épreuves attendent les équipes sur chaque niveau de compétition (pré-sélections du lycée, finale régionale à l'IUT de Poitiers et finale nationale en région parisienne) :**

Course en ligne de 20 mètres
Présentation du stand à un jury de professionnels
Oral de 8 minutes maximum dont 1 minute obligatoire en anglais
Assemblage chronométré des roues de la F1 en virtuels sur le logiciel 3D CATIA

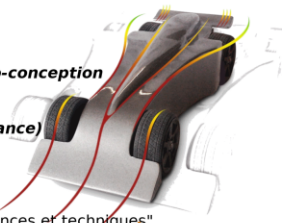
Les technologies des professionnels de F1

Les entreprises partenaires et l'Education Nationale mettent à disposition des élèves les technologies du monde de la Formule 1 :

Logiciel de modélisation 3D CATIA
Moteur électrique (proportionnel à celui d'une Formule 1 : vitesse maximum = 90 km/h)
Logiciel de cartographie moteur (gestion temporelle de la puissance)
Centre de ressources (IUT de Poitiers) pour la fabrication de la voiture
Matériel du lycée dédié au projet (imprimante 3D, banc d'essai en soufflerie, machine d'usinage 3 axes...)

Un des lycées les plus compétitifs de France

Palmarès depuis son entrée dans le concours en 2011 :



2011 ***2ème au niveau national du prix Sciences et Vie Junior sur l'éco-conception***
7ème au niveau national du trophée de la plus belle voiture



2012 ***Mini-F1 la plus rapide de France (2,04 s : toujours record de France)***
8ème du classement général du championnat de France

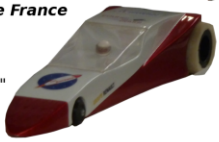
2013 Vice-champion régional
Titre de meilleur ingénieur CAO de l'académie
Vainqueur des trophées régionaux "marketing/communication" et "sciences et techniques"



2014 ***Vainqueur du trophée national "marketing/communication"***
7ème du classement général du championnat de France

2015 ***Vainqueur du trophée national "sciences et techniques"***
2ème meilleur ingénieur CAO de France
9ème du classement général du championnat de France

2016 ***Vainqueur du trophée national "marketing/communication"***
2ème meilleur ingénieur CAO de France
7ème du classement général du championnat de France



2017 Vice-champion régional
Titre de meilleur ingénieur CAO de l'académie
Vainqueur du trophée régional "sciences et techniques"



2018 ***Champion de France des ingénieurs CAO***
Mini F1 la plus rapide de France (2,199 s)
5ème du classement général du championnat de France



2019 ***8ème du classement général du championnat de France***

DASSAULT SYSTEMES · EPOKA · PFA FILIÈRE AUTOMOBILE & MOBILITÉS · SEGULA TECHNOLOGIES · GROUPE RENAULT